

Trasmesso via pec

Spett.le Società HYDROGEA S.P.A.
Piazzetta del Portello n. 5
33170 Pordenone (PN)

E, p. c. Spett.le Comune di CANEVA
Spett.le Comune di POLCENIGO
AREA TECNICA

Oggetto: SR_PN 29 "Pedemontana Occidentale" al km 25+500 c.ca, fuori il centro abitato del Comune di Caneva e Polcenigo.
OCDPC n. 906/2022 – Primi interventi urgenti di p.c. finalizzati a contrastare la situazione di deficit idrico.
Presa di emergenza per l'alimentazione della centrale del "Molinetto"
Riscontro alla comunicazione di Hydrogea con prot. EDR-PN n. 9818 del 07.11.2022 - Rub. 292/LPN/22

Con riferimento alla comunicazione della Società HYDROGEA S.P.A., acquisita in data 07.11.2022 al protocollo EDR-PN n. 9818, relativamente alla convocazione della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona e alla documentazione in essa richiamata, visto inoltre l'OCDPC n. 906/2022 e il Verbale della Conferenza di Servizi acquisita in data 16.11.2022 con prot. EDR-PN n. 10109, con la presente si comunica che i lavori previsti come da progetto presentato, dovranno rispettare interamente le prescrizioni riportate nel "Regolamento attraversamenti e uso della sede stradale" in uso all'EDR-PN.

In particolare:

- le tubazioni dovranno essere interrate a **una profondità non inferiore a m 1,00 dal piano viabile** misurata all'estradosso superiore della tubazione stessa, avendo cura di non arrecare danno al corpo stradale;
- nel caso dello scavo in banchina non pavimentata, la profondità dell'estradosso superiore della tubazione **non dovrà essere inferiore a 1,20 m rispetto al piano della banchina stessa** e comunque in modo da evitare interferenze con possibile infissione di barriere di sicurezza o altro;
- il riempimento in carreggiata ed in banchina bitumata, salvo diversa specifica, dovrà essere eseguito mediante copertura delle condutture alloggiate con strato di sabbia adeguatamente compattato. Il riempimento sino allo strato della pavimentazione (conglomerati bituminosi) dovrà essere eseguito con l'apporto di misto cementato dosato a 60 kg/m³ adeguatamente compattato per fasce di 20 cm. In caso di intervento in banchina non pavimentata, in scarpata o su arginello, il riempimento dovrà essere effettuato con misto cementato fino a 20 cm di profondità (rispetto al piano campagna). Per i restanti 20 cm, potrà essere utilizzato il materiale di risulta dello scavo;
- **i nuovi pozzetti e i relativi chiusini dovranno essere posizionati al di fuori della carreggiata** e dovranno avere in quota e perfettamente raccordati con il piano esistente, mediante l'impiego di malte pre-miscelate ad alta resistenza, presa rapida e anti ritiro, con particolare attenzione al coronamento dei chiusini stessi.

Devono essere inoltre rispettate le seguenti disposizioni:

- nuove recinzioni dovranno rispettare una **distanza minima di m 3,00 dal confine demaniale stradale**, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 30.04.1922, n. 285 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- **la riprofilatura del fosso di guardia non dovrà intaccare la stabilità della strada SR_PN 29**; dovrà in ogni modo essere consentito il normale deflusso delle acque meteoriche;
- eventuali beni demaniali oggetti di procedura ablativa e pertinenziali alla SR_PN 29, dovranno poi essere intestati alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – demanio stradale;

- si dovranno in ogni caso rispettare le prescrizioni previste dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione, per le parti tecniche relative alla realizzazione di quanto previsto nel progetto definitivo in oggetto.

Ai sensi del *"Regolamento attraversamenti e uso della sede stradale"* in uso all'EDR-PN, dovrà inoltre essere trasmesso quanto segue:

- modello M 16.13 "Autodichiarazione marche da bollo" con n. 2 marche da bollo da € 16,00, rinvenibile sul sito istituzionale <http://www.pordenone.edrfvg.it/> > Funzioni > Servizio viabilità > Gestione amministrativa rete stradale;
- attestazione di avvenuto versamento degli oneri di istruttoria dovuti all'EDR-PN, pari a € 70,00 da effettuarsi mediante PagoPa secondo la procedura rinvenibile nel predetto sito EDR-PN.

Si anticipa che l'intervento potrà essere oggetto del pagamento del canone concessorio, che verrà quantificato in seguito dallo scrivente ufficio, secondo le modalità previste dal *"Regolamento attraversamenti e uso della sede stradale"* in uso all'EDR-PN.

Distinti saluti.

Il Funzionario Tecnico
Titolare di Posizione Organizzativa
arch. Mauro Colussi
(sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05 ss.mm.ii)

Ente competente: Ente di Decentramento Regionale di Pordenone

Ufficio competente: Viabilità Gestione Amministrativa Rete Stradale

Responsabile del provvedimento: arch. Mauro Colussi Tel. 0434/231290 e-mail mauro.colussi@pordenone.edrfvg.it

Referente della pratica: dott.ssa Silvia Stenaj Tel. 0434/231409 e-mail silvia.stenaj@pordenone.edrfvg.it